

安達臣道石礦場用地發展



歡迎閱覽安達臣道石礦場用地發展的第三期工程通訊。本通訊旨在提供是項工程的進度及相關資訊。如有任何意見，歡迎與我們聯絡。

工程啟動典禮



安達臣道石礦場用地發展工程啟動典禮之植樹儀式合影。

安達臣道石礦場用地發展工程啟動典禮於 2017 年 7 月 17 日舉行。觀塘區及西貢區議員聯同土木工程拓展署、工程顧問及承建商，參與植樹儀式，共同祝願工程順利進行，為東九龍的發展揭開新的篇章。

工程進度報告

工程合約 NE/2016/01 (發展區工程)

- 建造行人連繫設施地基
- 開挖連接寶琳路的行車隧道西面入口
- 挖掘地下蓄洪池
- 開挖和建造行車路連接安秀道
- 建造公共運輸總站地基



工程合約 NE/2016/05 (行人連繫設施工程)

- 在將軍澳隧道(往九龍方向)收費廣場及佐敦谷公園鄰近山坡進行土地勘測工作
- 在秀茂坪紀念公園建造工地入口及豎立圍板



臨時工程安全水準



本項目承建商俊和-上隧-浩隆聯營就建造行車隧道的臨時工程方案設計，榮獲由發展局及建造業議會頒發的《2017 臨時工程卓越大獎》之優異獎，認可及嘉許本項目的安全及設計水準。

社區聯繫

2017

6 月 22 日



第二次社區聯絡小組會議在順利社區中心禮堂舉行，工程團隊向各持份者介紹工程的最新資訊，及聆聽持份者對施工安排的意見。

7 月 6 日

工程團隊向觀塘區議員及居民代表，講解安達臣道石礦場用地發展的緩解環境影響措施，並且積極回應及關注工程對附近居民的影響。



7 月 7 日



本署安排實地視察，讓觀塘區議員了解安達臣道石礦場用地發展工程進度。

7 月 18 日

本署聯同工程顧問公司，向觀塘區議員及居民代表講解行人連繫設施工程第一期的工程內容及緩解環境影響措施。



我們承諾，繼續與居民保持良好溝通，執行有效緩解環境影響措施，減少對附近居民的影響。

資訊與聯絡



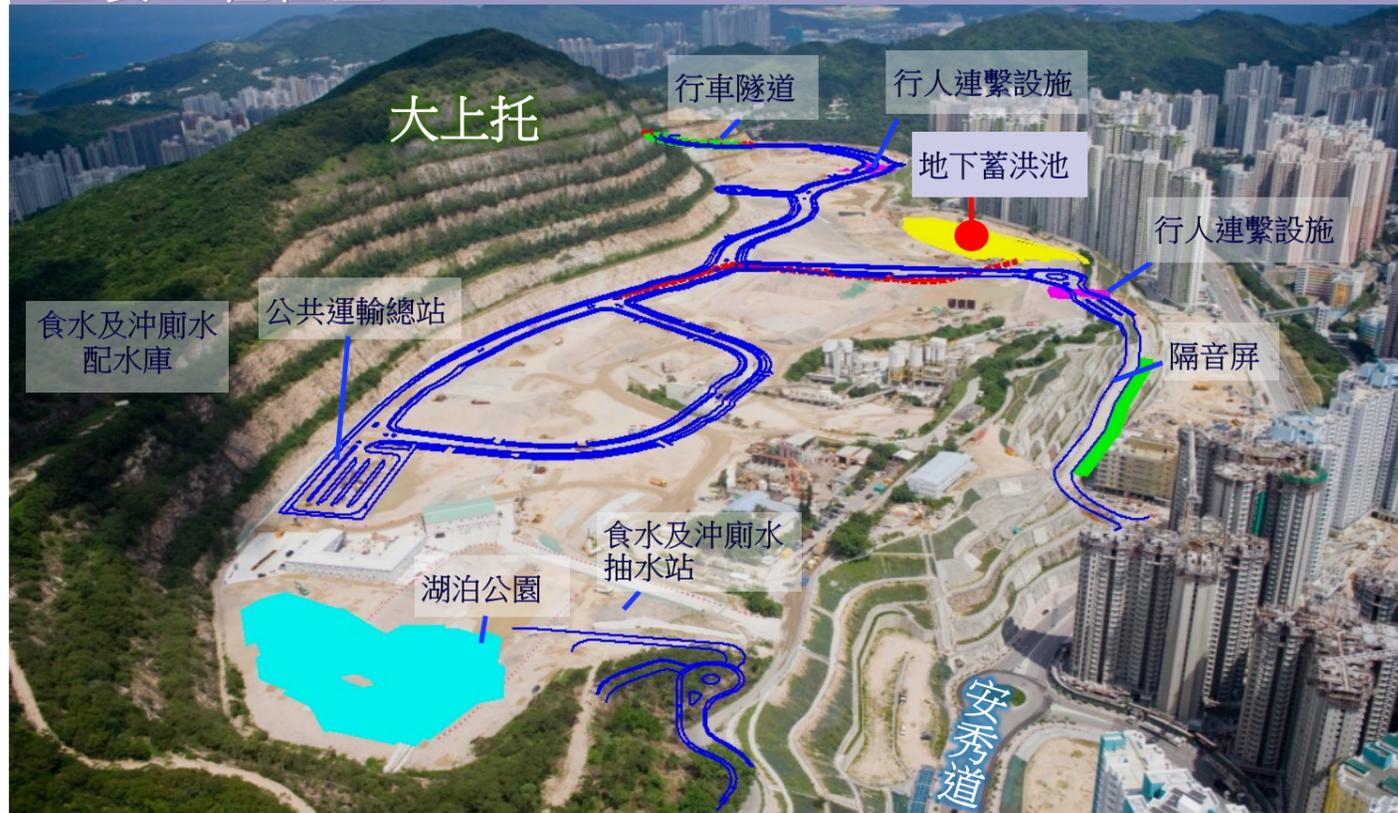
歡迎向我們提出
意見或建議：

24 小時熱線： 9669 7120

電郵： spro@arqaecom.com



主要工程位置



挖掘地下蓄洪池

為了防止發展區在下雨時水浸及大量雨水排放至下游，本項目在公共休憩用地內會建造一個地下蓄洪池。該蓄洪池的蓄水量高達 6 萬立方米，即約 24 個標準游泳池容量，為全港第二大地下蓄洪池。

挖掘工程將於 2018 年初完成，接續將進行有關蓄洪池的主體結構工程。蓄洪池建成後，更可为翠屏河提供穩定之水源，改善沿河景觀和環境。



活化翠屏河模擬圖

地下蓄洪池小資訊

現時全港有四個市區蓄洪池，資料見下附表：

蓄洪池	容量
大坑東地下蓄洪池	約 10 萬立方米
上環蓄洪池	約 9 千 4 百立方米
跑馬地地下蓄洪池	約 6 萬立方米
安達臣道發展計劃的地下蓄洪池	約 1 萬 8 千立方米



跑馬地地下蓄洪池

緩解環境影響措施

在挖掘地下蓄洪池時，我們採用了以下緩解環境影響措施：



使用優質減音機動設備，從源頭減低施工噪音

設置臨時隔音屏，減低噪音影響

安排水車定時灑水，減少工程車輛出入時塵土飛揚

設置自動灑水器，減少在挖掘時產生塵土污染

臨時交通安排

為配合興建行車路，安茵街對出的部分安秀道已實施臨時交通安排。安秀道部分南行綫慢綫需要暫時封閉。



未來 6 個月將開展的工程

工程合約 NE/2016/01 (發展區工程)

- 開挖連接寶琳路的行車隧道東面入口
- 建造行人連繫設施
- 建造公共運輸總站
- 平整食水及沖廁水抽水站土地
- 建造食水及沖廁水抽水站旁的擋土牆
- 建造地下蓄洪池的主體結構工程

工程合約 NE/2016/05 (行人連繫設施工程)

- 在秀茂坪紀念公園建造自動扶手電梯地基
- 在曉華大廈旁進行升降機塔/有蓋行人通道土地勘測工作
- 在曉明街的升降機塔位置進行斜坡開挖工程
- 在將軍澳隧道收費廣場建造巴士轉乘站地基